

1.駆動装置(ロアアームボルト)、2.電気装置(ハーネスサポート)に関するリコール情報

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (随時掲載(CO))
シトロエン	ABA-B78SG01	C4 ピカソ	普通・乗用	箱型	5G01(1,598cc)
	ABA-B7875G01				
プジョー	ABA-T9HN02	308	普通・乗用	箱型	HN02(1,199cc)
	ABA-T9WHN02				

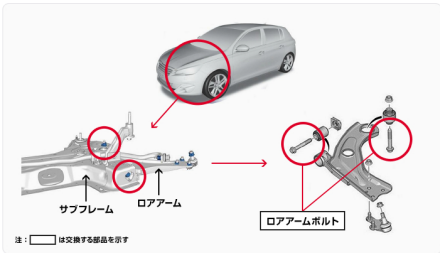
リコール届出一覧表

リコール開始日	平成27年10月29日				
リコール届出番号	外-2206				
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 クリスチフ・プレゾア (製作国：フランス共和国) (製作者：オートモビル・プジョー、オートモビル・シトロエン) (問い合わせ先：0120-840-240「プジョー」、0120-55-4106「シトロエン」)				
不具合部位(部品名)	1. 駆動装置 (ロアアームボルト) 2. 電気装置 (ハーネスサポート)				
故障不具合状態にあると認められる事象、事象に起因する状況及びその原因	1. フロントサブフレームとロアアームを取り付けているボルトにおいて、ボルトの潤滑が不足しているため、当該ボルトが折損し、異音が発生するものがある。そのため、そのままでの状態で使用を続けると、ロアアームが外れ、かしこり操作ができなくなるおそれがある。 2. バッテリートレイに取り付けているエンジンハーネスを固定するためのハーネスサポートにおいて、製造時に誤った部品が取り付けられているものがあり、ラジエターホースと干渉するものがある。そのため、そのままでの状態で使用を続けると、ラジエターホースが損傷し、冷却水が漏れ、最悪の場合、エンジンがオーバーヒートするおそれがある。				
改善措置の内容	1. 全車両、ボルトを良品に交換する。 2. 全車両、ハーネスサポートの形状を確認し、部品が組み付けられているものはハーネスサポートを修正する。また、ラジエターホースに損傷があるものは、ラジエターホースを新品に交換する。				
不具合件数	1. 0件 2. 0件				
事故の有無	なし				
発見の動機	1. 本誌からの情報による。 2. 本誌からの情報による。				
自動車使用及び自動車に起因する損害賠償責任：日産連発行の発覚日へ遡る。	自動車使用及び自動車に起因する損害賠償責任：日産連発行の発覚日へ遡る。 対象実施事業者：対象全車両には、運転者側側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2206のステッカーを貼付する。				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入数量	リコール対象車の台数	備考
シトロエン	ABA-B78VG01	C4 ピカソ	VF730SGZTE596944-VF730SGZTF3534383 平成26年9月9日～平成27年3月21日	173台	1. 171台 2. 171台
	ABA-B7875G01		VF73ASGZTE570120-VF73ASGZTF3549172 平成26年9月9日～平成27年3月21日	335台	1. 348台 2. 351台
プジョー	ABA-T9HN02	308	VF3LPHNHWES060698-VF3LPHNHWES284549 平成26年9月9日～平成27年2月2日	554台	1. 554台
	ABA-T9WHN02	308	VF3LPHNHWES107032-VF3LPHNHWES286202 平成26年9月9日～平成27年2月2日	327台	1. 327台
合計	計4型式	計2車種	輸入総額の全体の範囲 平成26年9月9日～平成27年3月28日	1409台	1. 1400台 2. 522台

〔注意事項〕リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図1



注：□ は交換する部品を示す

不具合の内容

フロントサブフレームとロアアームを取り付けているボルトにおいて、ボルトの潤滑が不足しているため、当該ボルトが折損し、異音が発生するものがある。そのため、そのままでの状態で使用を続けると、ロアアームが外れ、かしこり操作ができなくなるおそれがある。

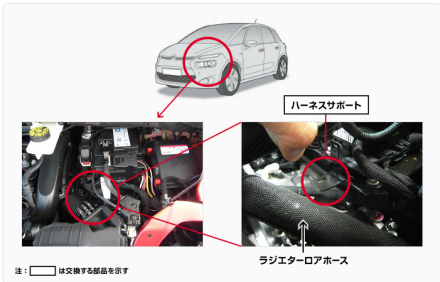
改善措置の内容

全車両、ボルトを良品に交換する。

識別

対象全車両には、運転者側側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2206 のステッカーを貼付する。

改善箇所説明図2



注：□ は交換する部品を示す

不具合の内容

バッテリートレイに取り付けているエンジンハーネスを固定するためのハーネスサポートにおいて、製造時に誤った部品が取り付けられているものがあり、ラジエターホースと干渉するものがある。そのため、そのままでの状態で使用を続けると、ラジエターホースが損傷し、冷却水が漏れ、最悪の場合、エンジンがオーバーヒートするおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ハーネスサポートの形状を確認し、部品が組み付けられているものはハーネスサポートを修正する。また、ラジエターホースに損傷があるものは、ラジエターホースを新品に交換する。

識別

対象全車両には、運転者側側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2206 のステッカーを貼付する。

上記に関するお問い合わせ先

シトロエン コール又は、最寄りのシトロエン販売店へ

シトロエン コール 0120-55-4106

受付時間：9:00-19:00(年中無休)

リコール情報

・エアバッグ装置 (インフレーター) に関するリコール情報

・1. 乗務員(ドアロック装置)、2. 走行装置(タイヤエア(ルーフ)、3. 座席ベルト(シートベルト(バックル)に関するリコール情報

・1. 増設装置(ロアアームボルト)、2. 電気装置(ハーネスサポート)に関するリコール情報

・サスペンション(ロアアーム取り付けボルト)に関するリコール情報

・1. 制動装置(ブレーキマスター(バック)、2. 電気装置(運転者側シート内部の電気配線)に関するリコール情報

・電気装置(ボディ-電線品制御ユニット)に関するリコール情報

・電気装置(電源供給保護管理ユニット)に関するリコール情報

・地上デジタルTVアンテナに関する自主改善情報

・制動装置(地上デジタルTVチューナー(キー)に関するリコール情報

・イモビライザー(ボディ-電線品制御ユニット)に関するリコール情報

・後付装置(ナビゲーションキット)に関するリコール情報

・制動装置(安定装置(ABS/ESP)関連プロック)に関するリコール情報

・エンジン(エンジンケースボックス)に関するリコール情報

・電気配線(テールゲート)ハーネスに関するリコール情報

・後付装置(クラッシュベダル)に関するリコール情報

・制動装置(イコライザ)に関するリコール情報

・電気配線(バッテリー-マイナーステップ)に関するリコール情報

・保安装置(フロントワイパーモーター)に関するリコール情報

・電気装置(制動スイッチ)に関するリコール情報

・車体(リヤスポイler)に関するリコール情報

・電気装置(ボディ-電線品制御ユニット)に関するリコール情報

・制動装置(マスターシリンダ)に関するリコール情報

・燃料装置(燃料ポンプ)に関するリコール情報

・電気装置(ヒューズボックス)に関するリコール情報

・制動装置(イコライザ)に関するリコール情報

・車体(ルーフ)に関するリコール

・灯火装置(ブレーキスイッチ)に関するリコール

・速度計に関するリコール

・制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール

・エンジンコントロールユニットに関するリコール

・動力伝達装置(ソフトガイドピン)に関するリコール

・制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール

・駆動軸(アクセルペダル)に関するリコール情報

・駆動軸(エンジンコントロールユニット)に関するリコール

・エンジンコントロールユニットに関するリコール情報

・灯火装置(方向指示器スイッチ)に関するリコール情報

・ABS配線に関するリコール

・アクセサリー(テールランプ)に関するリコール